

Spettabile
Autorità di Sistema Portuale del
Mar Ligure Occidentale
Staff Governance Demaniale,
Piani d'Impresa e Società Partecipate
Palazzo San Giorgio
Via della Mercanzia, 2
16124 GENOVA

c.a. Egregio Direttore
Avv. Paolo Fiacenza

c.c. Egregio Segretario Generale
Dott. Marco Sanguineri

Genova, 8 aprile 2019
Lettera inviata via PEC

Oggetto: Conferimento ramo d'azienda e ingresso Gruppo MSC nel capitale sociale, conseguenti atti autorizzativi.

La sottoscritta Gruppo Messina S.p.A., con sede in Genova, via G. D'Annunzio n. 91, numero di iscrizione nel Registro delle Imprese di Genova e Codice Fiscale 02210270100, REA numero 255823

premessi che

- a) è concessionaria di un terminal portuale nel porto di Genova di cui all'Atto pluriennale di concessione Reg. N. 650 e Rep. N. 582 del 19 settembre 1996, all'Atto suppletivo Reg. N. 698 e Rep. N. 1534 del 23 dicembre 1999 e all'Accordo sostitutivo della concessione demaniale ai sensi dell'art. 18, comma 4, Legge 84/1994 e suppletivo, per quanto di ragione, dell'atto concessorio rilasciato in favore di Ignazio Messina & C. S.p.A. Reg. n. 650 e Rep. n. 582 del 19/9/1996 e Reg. n. 698 e Rep. n. 1534 del 23/12/1999, Reg. n. 887 e Rep. n. 7006 del 1° luglio 2011 rilasciata all'A.T.I. Gruppo Messina S.p.A. - Terminal San Giorgio S.r.l. di cui la scrivente è società mandataria;
- b) codesta Autorità aveva autorizzato con lettera del 28/12/2012, Prot. N. 0030436, il mutamento della denominazione sociale dell'allora concessionaria Ignazio Messina & C. S.p.A. in Gruppo Messina S.p.A. e aveva, altresì, autorizzato il

conferimento del ramo d'azienda avente ad oggetto le attività armatoriale - comprensiva dell'attività di gestione tecnica, manutenzione e riparazione delle navi - e logistica terrestre - comprendente anche l'attività di autotrasporto per conto terzi - in altra società (oggi Ignazio Messina & C. S.p.A. con sede in Genova, via G. D'Annunzio n. 91, numero di iscrizione nel Registro delle Imprese di Genova e Codice Fiscale 02150010995, REA numero 463848, società soggetta all'attività di Direzione e Coordinamento da parte di Gruppo Messina S.p.A.) partecipata al 100% dalla Gruppo Messina S.p.A.;

- c) codesta Autorità aveva, altresì, autorizzato con successiva lettera del 17/4/2013, Prot. N. 0008977, il mutamento, con decorrenza 1° gennaio 2013, della ragione sociale della società Ignazio Messina & C. S.p.A. in Gruppo Messina S.p.A.;

tenuto conto che

1. Gruppo Messina S.p.A., Ignazio Messina & C. S.p.A. e RoRo Italia S.r.l. hanno sottoscritto in data 21 dicembre 2018 un accordo di ristrutturazione del debito con nove banche (Banca Carige S.p.A., UBI Banca S.p.A., Intesa San Paolo S.p.A., Banca Passadore & C. S.p.A., Unicredit S.p.A., Prelios Credit Servicing S.p.A., Banca Monte dei Paschi di Siena S.p.A., Banco BPM S.p.A., Banca Nazionale del Lavoro S.p.A.) volto a ridurre l'esposizione debitoria di Gruppo Messina S.p.A. e delle sue partecipate e a ripristinarne la redditività a lungo termine;
2. l'accordo di ristrutturazione del debito è sottoposto a una pluralità di condizioni, tra le quali l'ottenimento delle autorizzazioni dalle autorità competenti fra cui, certamente, codesta Autorità di Sistema Portuale in merito: a) al conferimento delle attività e degli asset di Gruppo Messina S.p.A. collegati all'attività terminalistica ad Ignazio Messina & C. S.p.A.; b) alla sottoscrizione integrale da parte di MSC (tramite sua società) dell'aumento di capitale che sarà deliberato da Ignazio Messina & C S.p.A. una volta effettuato il conferimento sopra menzionato;
3. quale parte del piano di risanamento di Gruppo Messina S.p.A. ai sensi dell'articolo 67, comma 3, lettera d) l.f., la struttura societaria della stessa sarà riorganizzata secondo le seguenti fasi:
 - a) le attività e gli asset di Gruppo Messina S.p.A. (complesso di beni, attività e passività, rapporti giuridici, attualmente esistenti, nulla escluso) collegati alle attività di Holding operativa; trasporto marittimo (Four Jolly S.p.A. posseduta al 50%); attività terminalistica; attività di agenzia marittima all'estero attraverso la controllata Unione Sarda Investimenti Marittimi S.r.l. (USIM); alle attività di manutenzione e riparazione di mezzi meccanici, di produzione e fornitura di componenti meccaniche, di manutenzione ordinaria e straordinaria di stabilimenti e di fornitura di parti di ricambio (La Meccanica Generale S.r.l. interamente controllata), più altre minori saranno interamente conferiti a Ignazio Messina & C. S.p.A.;

- b) al termine del conferimento sopra descritto Gruppo Messina S.p.A. sarà una società di pura partecipazione delle quote di Ignazio Messina & C. S.p.A.;
 - c) MSC Mediterranean Shipping Company SA acquisirà indirettamente, attraverso Marinvest S.r.l., una partecipazione pari al 49% delle azioni di Ignazio Messina & C. S.p.A. per mezzo di un aumento di capitale riservato;
 - d) Ignazio Messina & C. S.p.A., a sua volta, trasferirà a RoRo Italia S.r.l., che sarà in quel momento controllata da Gruppo Messina & C. S.p.A. (al 48%) e MSC Mediterranean Shipping Company SA (al 52%), quattro navi (i.e., Jolly Diamante, Jolly Perla, MSC Titanio e MSC Cobalto) nonché i prestiti navali collegati al loro acquisto;
 - e) alla luce delle regole di corporate governance di Ignazio Messina & C. S.p.A. e RoRo Italia S.r.l. si ritiene che all'esito dell'operazione tali società saranno sottoposte al controllo congiunto di Gruppo Messina S.p.A. e MSC Mediterranean Shipping Company SA (Marinvest S.r.l.) (ad es. ci sarà un numero paritetico di Consiglieri di Amministrazione per un numero massimo di 8; Ignazio Messina & C. S.p.A. nominerà il Presidente del Collegio Sindacale e un membro supplente mentre MSC nominerà due membri effettivi su tre e uno supplente; l'Amministratore Delegato verrà designato da Ignazio Messina & C. S.p.A. previa consultazione con MSC; alcune Materie Riservate verranno adottate dall'Assemblea e dal Consiglio di Amministrazione con il voto favorevole di entrambe le Parti);
4. l'attività terminalistica svolta nel Porto di Genova, rispetto a tutte le altre attività che svolgerà Ignazio Messina & C. S.p.A. al termine dell'operazione, rappresenterà circa il 10% del totale del fatturato della società;
 5. a seguito del conferimento più sopra rappresentato e del successivo ingresso di MSC, la società concessionaria non solo manterrà sostanzialmente le stesse caratteristiche, i requisiti e le garanzie in ragione dei quali ha ottenuto le concessioni citate in premessa ma, anzi, saranno addirittura incrementate essendo MSC la seconda compagnia al mondo nel settore dei container e svolgendo altresì la stessa, a livello internazionale, anche attività terminalistica e di logistica terrestre;
 6. il Porto di Genova si estende ininterrottamente per 22 km lungo la costa, con una superficie totale di 6 milioni di mq. e 14,5 milioni di specchi acquei, e con 25 terminal attrezzati per accogliere ogni tipo di nave per ogni tipo di merce: contenitori, merci varie, prodotti deperibili, metalli, forestali, rinfuse solide e liquide, prodotti petroliferi e passeggeri, con una serie completa di servizi complementari, dalle riparazioni navali, allestimento navi alla telematica e l'informatizzazione;
 7. l'attuale superficie del Terminal IMT Intermodal Marine Terminal gestito da Gruppo Messina S.p.A. è di 253.000 mq. circa, pari a circa il 4% della superficie

- totale e, una volta terminato il riempimento Ronco Canepa, sarà di circa 310.000 mq. pari a circa il 5%;
8. nel porto di Genova esistono oggi 7/8 terminal autorizzati a movimentare contenitori, merce varia e rotabili e, un domani con l'apertura del Terminal Bettolo, il numero dei terminal salirà a 8/9;
 9. nel 2018 il porto di Genova ha movimentato complessivamente 2.609.138 teu, di cui al terminal IMT 221.194 teu pari al 8,5%, e 10.093.504 tons. di traffico convenzionale-rotabili, di cui al terminal IMT 112.880 tons. pari al 1,1%;
 10. sul totale del traffico movimentato al terminal IMT circa l'85% è traffico riferibile alla compagnia di navigazione Ignazio Messina & C. S.p.A. e, quindi, solo il 15% circa del traffico può essere considerato per "conto terzi";
 11. fra i terminal che movimentano principalmente contenitori, il terminal VTE è il principale terminal del porto di Genova, non solo in termini di volumi pari al 60,6% del totale dei teu movimentati, ma anche in termini di facilities per accogliere le navi di ultima generazione fino a oltre 22.000 teu; seguito dal terminal SECH se si considera la quota di traffico movimentato (12%) e la capacità di accogliere navi fino a 14/15.000 teu e, infine, dal terminal Spinelli GPT con una quota di traffico pari al 15% e capacità di accogliere navi fino a 4/5.000 teu;
 12. a testimonianza dell'effettiva concorrenzialità all'interno del porto di Genova, indipendentemente anche dal ruolo del terminal IMT dedicato principalmente al traffico della Compagnia Messina, vi è il frequente spostamento di importanti servizi marittimi fra i richiamati terminal VTE, SECH e GPT (ad es., notizia del 30/5/2018; Maersk Line trasloca dal VTE al Sech il servizio Me2 per un traffico di quasi 100.000 teu/anno; notizia del 21/8/2018 dopo il ritorno del collegamento EAX al VTE (prima scalava GPT, poi era passato al VTE e da marzo 2018 al SECH), la compagnia Hapag-Lloyd ha comunicato nei giorni scorsi che il servizio MPS lascerà invece il terminal di Voltri per passare al GPT di Spinelli);
 13. alla concorrenzialità fra i diversi terminal del porto di Genova si aggiunga, in realtà, anche la compresenza dei porti di Savona-Vado e La Spezia nell'ambito del medesimo mercato di riferimento ove sono presenti terminal portuali gestiti da importanti operatori a livello internazionale (Contship Italia e APM Terminal/COSCO), i quali per uno stesso bacino di traffico del Centro-Nord Italia sono considerati dalle compagnie di navigazione del settore container porti alternativi;
 14. la società concessionaria si obbliga a predisporre strumenti di contabilità separata e di monitoraggio e verifica dei risultati operativi, degli investimenti e del personale impiegato nella propria attività terminalistica nel porto di Genova;
 15. la società concessionaria conferma, anche dopo il conferimento e il successivo ingresso di MSC, l'adempimento degli obblighi derivanti dai titoli concessori ad

essa rilasciati, così come aggiornati in termini di previsione di traffico, investimenti e personale impiegato dalle successive previsioni/istanze rispetto all'anno di rilascio delle concessioni e già comunicate a codesta Autorità;

insta affinché codesta Autorità di Sistema Portuale ai fini concessori e del rispetto della clausola change of controll, consenta

- I. il conferimento da Gruppo Messina S.p.A. ad Ignazio Messina & C. S.p.A. dell'attività terminalistica svolta nelle aree in propria concessione nel porto di Genova, ripristinandosi fra l'altro l'originario assetto societario al momento del rilascio delle concessioni;
- II. l'ingresso di MSC Mediterranean Shipping Company, attraverso la controllata Marinvest S.r.l., nel capitale sociale della Ignazio Messina & C. S.p.A. come meglio descritto più sopra, non producendo, tale ingresso, effettivi lesivi della concorrenza ai sensi dell'art. 18.7 della Legge 84/1994 per le ragioni sopra richiamate.

Rimanendo a disposizione per eventuali maggiori chiarimenti e/o dettagli, si confida in un positivo accoglimento della presente istanza.

Distinti saluti.


Gruppo Messina S.p.A.
Ignazio Messina
Vice Presidente

Spettabile
Autorità di Sistema Portuale del
Mar Ligure Occidentale
Staff Governance Demaniale,
Piani d'Impresa e Società Partecipate
Palazzo San Giorgio
Via della Mercanzia, 2
16124 GENOVA

c.a. Egregio Direttore
Avv. Paolo Piacenza

c.c. Egregio Segretario Generale
Dott. Marco Sanguineri

Genova, 8 giugno 2019
Lettera inviata via PEC

Oggetto: Conferimento ramo d'azienda e ingresso Gruppo MSC nel capitale sociale, conseguenti atti autorizzativi - Integrazione all'istanza del 8 aprile 2019.

La sottoscritta Gruppo Messina S.p.A., con sede in Genova, via G. D'Annunzio n. 91, numero di iscrizione nel Registro delle Imprese di Genova e Codice Fiscale 02210270100, REA numero 255823

premesso che

- a) ha depositato in data 8/4/2019 istanza insta affinché codesta Autorità di Sistema Portuale, ai fini concessori e del rispetto della clausola del change of control, consenta: i) il conferimento da Gruppo Messina S.p.A. ad Ignazio Messina & C. S.p.A. dell'attività terminalistica svolta nelle aree in propria concessione nel porto di Genova; ii) l'ingresso di Gruppo MSC, attraverso la controllata Marininvest S.r.l., nel capitale sociale della Ignazio Messina & C. S.p.A.;
- b) con lettera del 9/5/2019, Prot. N. 0012000/P, codesta Autorità di Sistema Portuale ha comunicato alla scrivente l'avvio del procedimento amministrativo relativo all'istanza di cui alla premessa a) che precede e, contemporaneamente, ha richiesto di acquisire alcune integrazioni documentali e maggiori informazioni in merito all'operazione descritta nell'istanza;

tenuto conto che

- 1) come richiesto, si allega alla presente copia dell'atto di sottoscrizione di aumento di capitale sociale con atto di conferimento di ramo di azienda, sottoscritto in data 5/12/2012, tra Ignazio Messina & C. S.p.A. (oggi Gruppo Messina S.p.A.) e Linea Messina S.p.A. (oggi Ignazio Messina & C. S.p.A.), atto n. 29.267 di Repertorio e n. 16.712 di Raccolta a firma del Notaio Luigi Francesco Risso;
- 2) l'ingresso di Marininvest S.r.l. - Società che detiene la partecipazione di numerose imprese che gestiscono terminal portuali in tutta Italia con diversa funzione commerciale (vedasi documentazione allegata) - nel capitale della "futura" Ignazio Messina & C. S.p.A. assicura non solo il mantenimento delle caratteristiche, i requisiti e le garanzie in ragione del quale la società Ignazio Messina & C. S.p.A. (in ATI con Terminal San Giorgio S.r.l.) è stata scelta nella gara indetta da codesta Autorità il 26/10/2009 ma, con le proprie competenze nel settore, porterà un contributo in termini di esperienza che valorizzerà l'attività terminalistica che svolgerà Ignazio Messina & C. S.p.A. post conferimento;
- 3) come richiesto, si allega alla presente copia della documentazione attestante le partecipazioni "a monte" e "a valle" di Marininvest S.r.l.;
- 4) come richiesto, si conferma che in Italia Gruppo Messina S.p.A. (impresa partecipante delle imprese comuni Ignazio Messina & C. S.p.A. e Ro-Ro Italia S.r.l.) e Marininvest S.r.l. (impresa partecipante delle imprese comuni Ignazio Messina & C. S.p.A. e Ro-Ro Italia S.r.l.) depositeranno l'apposito formulario per la comunicazione di un'operazione di concentrazione presso l'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato, relativamente alle attività di trasporto marittimo di linea, terminalistica portuale e di logistica terrestre;

insta affinché codesta Autorità di Sistema Portuale ai fini concessori e del rispetto della clausola change of control, consenta anche

- I. il subingresso di Ignazio Messina & C. S.p.A. post conferimento - oggi società a socio unico in quanto detenuta al 100% dalla Gruppo Messina S.p.A. e soggetta all'attività di Direzione e Coordinamento da parte di quest'ultima - nella/e concessione/i in capo oggi a Gruppo Messina S.p.A. per lo svolgimento dell'attività terminalistica nel porto di Genova.

Rimanendo a disposizione per eventuali maggiori chiarimenti e/o dettagli, si confida in un positivo accoglimento della presente istanza.

Distinti saluti.


Gruppo Messina S.p.A.
Ignazio Messina
Vice Presidente